

Certificat Homologation

L'homologation de la piste suivante est confirmée
The approval of the following course has been confirmed
Die Homologierung nachstehend aufgeführter Piste wird hiermit bestätigt

Slalom
Coldai
Alleghe
ITA

TECHNICAL DATA IN METER / DETAILS TECHNIQUES EN METRES / TECHNISCHE DATEN IN METERN

L = Ladies / Dames / Damen M = Men / Messieurs / Herren	Start Départ Start	Finish Arrivée Ziel	Vertical drop Dénivellation Höhenunterschied	Total length Longueur effective Schräge Länge
--	--------------------------	---------------------------	--	---

M+L	1750	1580	170	575
------------	-------------	-------------	------------	------------

Inspector - Inspecteur - Inspektor Garbin Marco Stefano (ITA)

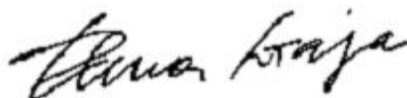
The course has been approved and corresponds to the requirements of the ICR
La piste a été approuvée et correspond aux prescriptions du RIS
Die abgenommene Piste entspricht den Bestimmungen der IWO

Replaces decree no. / Remplace le décret no / Ersetzt Dekret Nr. 8719/11/07

The course has been filed by the FIS under no. La piste a été enregistrée par la FIS sous le no. Die Piste wurde bei der FIS registriert unter Nr.	12437/10/17	Expiry date Date d'expiration Verfallsdatum	01.11.2027
--	--------------------	---	------------

Sub-Committee for Alpine Courses
Sous-comité pour pistes alpines
Sub-Komitee für Alpine Wettkampfstrecken

Chair



FIS/Oberhofen, 13.10.2017

Elena Gaja

Sub-Committee for Alpine Courses: INSPECTION REPORT
Sous-Comité pour Pistes Alpines: RAPPORT D'INSPECTION
 Sub-Komitee für Alpine Rennstrecken: INSPEKTIONSBERICHT

1. Nation: Site: Name of the course:
 Nation: Lieu: Nom de la piste:
 Nation: Ort: Name der Strecke:

2. Contact address:
 Adresse à contacter:
 Kontaktadresse:

Tel: Fax: Email:

3. Already inspected by: Hom. Nr
 Déjà inspecté par: Hom. Nr
 Bereits inspiziert durch: Hom. Nr

4. Course for (event): Piste pour (événement): Strecke für (Disziplin):	GS		SL					
	M <input checked="" type="checkbox"/>	L <input checked="" type="checkbox"/>	M <input checked="" type="checkbox"/>	L <input checked="" type="checkbox"/>	M <input type="checkbox"/>	L <input type="checkbox"/>	M <input type="checkbox"/>	L <input type="checkbox"/>
Start (m): Départ (m): Start (m):	1920		1750					
Finish (m): Arrivée (m): Ziel (m):	1580		1580					
Vertical Drop (m): Dénivelée (m): Höhendifferenz (m):	340		170					
Length (m): Longueur (m): Länge (m):	1170		575					
Average gradient %: Pente moyenne %: Durchschnittliche Neigung:	29,05		29,56					
Max. gradient %: Pente max. %: Grösste Neigung %:	40		35					
Min. gradient %: Pente min. %: Geringste Neigung %:	14		14					
Orientation: Orientation: Himmelsrichtung:	N/E		N					

5. Water supply available: yes: no: Snow making: yes: no:
 Branchement d'eau: oui: non: Neige artificielle: oui: non:
 Wasseranschluss: ja: nein: Beschneigungsanlage: ja: nein:

6. Is this course OK? yes: no: Homologation fee:
 Cette piste est-elle en bon état? oui: non: Taxe d'homologation:
 Ist diese Piste in Ordnung? ja: nein: Homologationsgebühr:

7. Requirements for improvement before Homologation:
 Les besoins d'amélioration avant Homologation:
 Anforderungen zur Verbesserung vor der Homologation:

*The applicant has responsibility for the observance of applicable environmental regulations.
 Le demandeur est responsable de l'observation des règles applicables à l'environnement.
 Der Antragsteller ist dafür verantwortlich, dass die geltenden Umweltschutzbestimmungen eingehalten werden.*

8. Work Completed: yes: no:
 Travaux achevés: oui: non:
 Arbeiten abgeschlossen: ja: nein:
9. Minimum protection necessary:
 Protection minimale nécessaire:
 Mindestanforderungen für die Absicherung:

NETS SKIER'S DIRECTION RIGHT SIDE: from height 1910 to 1810 FIS B m.510, from height 1790 to 1720 m.245 FIS B, from height 1720 to 1705 DOUBLE FIS B m.50, from height 1705 to 1660 FIS B m.150, from height 1610 to 1580 DOUBLE FIS B m.80

NETS SKIER'S DIRECTION LEFT SIDE: from height 1910 to 1810 FIS B m.450, from height 1810 to 1740 FIS A m.280, from height 1740 to 1712 FIS B m.100, from height 1690 to 1660 DOUBLE FIS B m.70, height 1660, accrossing slope Pian dei Sec, FIS C m.100, height 1610 FIS C m.50, from height 1610 to 1580 FIS B m. 80.

PROTECTED SNOW MACHINES WITH DOUBLE FIS B AND MATS.

PROTECTED FINISH AREA WITH NETS, MATS AND FENCE. This area is long 70 m. and large 40 m.

FENCING WITH DOUBLE FIS B AND MATS CHRONO CABIN.

ADDITIONAL B FENCES ACCORDING TO THE COURSE SETTING BOTH SIDES, ACCORDING TO THE SNOW LEVEL.

Important! The Jury may require additional protection.
Important! Le jury peut demander toutes protections supplémentaires.
Wichtig! Die Jury kann zusätzlichen Absicherungen verlangen.

10. Emergency evacuation arrangements:
 Modalités d'évacuation d'urgence:
 Abtransportmöglichkeiten bei Notfällen:
 EVACUATION VIA SLOPE. HELYCOPTER LANDIND AT START AND FINISH AREA. HOSPITAL AGORDO KM. 20
11. Communication start - finish (telephone, electrical timing cable etc.):
 Possibilités de liaison départ - arrivée (téléphone et câble électrique de chronométrage):
 Verbindungen Start - Ziel (Telefon und elektrisches Zeitnehmungskabel usw.):
 3 pairs underground. AC power at start
12. Have the necessary documents been submitted? yes: no:
 Les dossiers sont-ils complets? oui: non:
 Sind die vorgeschriebenen Unterlagen vorhanden? ja: nein:
13. Uphill facilities (Lifts etc.) - Remontées mécaniques - Auffahrtsmöglichkeiten (Bahn, Lifts):
 Hourly capacity / persons: - Capacité horaire / Personnes - Stundenkapazität / Personen:
 GONDOLA 8/ P COL DEI BALDI 2800p/h
14. The inspector was assisted by: - Etaient présents à l'inspection: - Anwesende an der Inspektion:
 MORETTI CHRISTIAN (SKI AREA DIRECTOR)

--

15. General remarks: - Observations générales: - Allgemeine Bemerkungen:

--


16. Conclusions: - Conclusions: - Schlussfolgerungen:

THE SLOPE CAN BE HOMOLOGATED

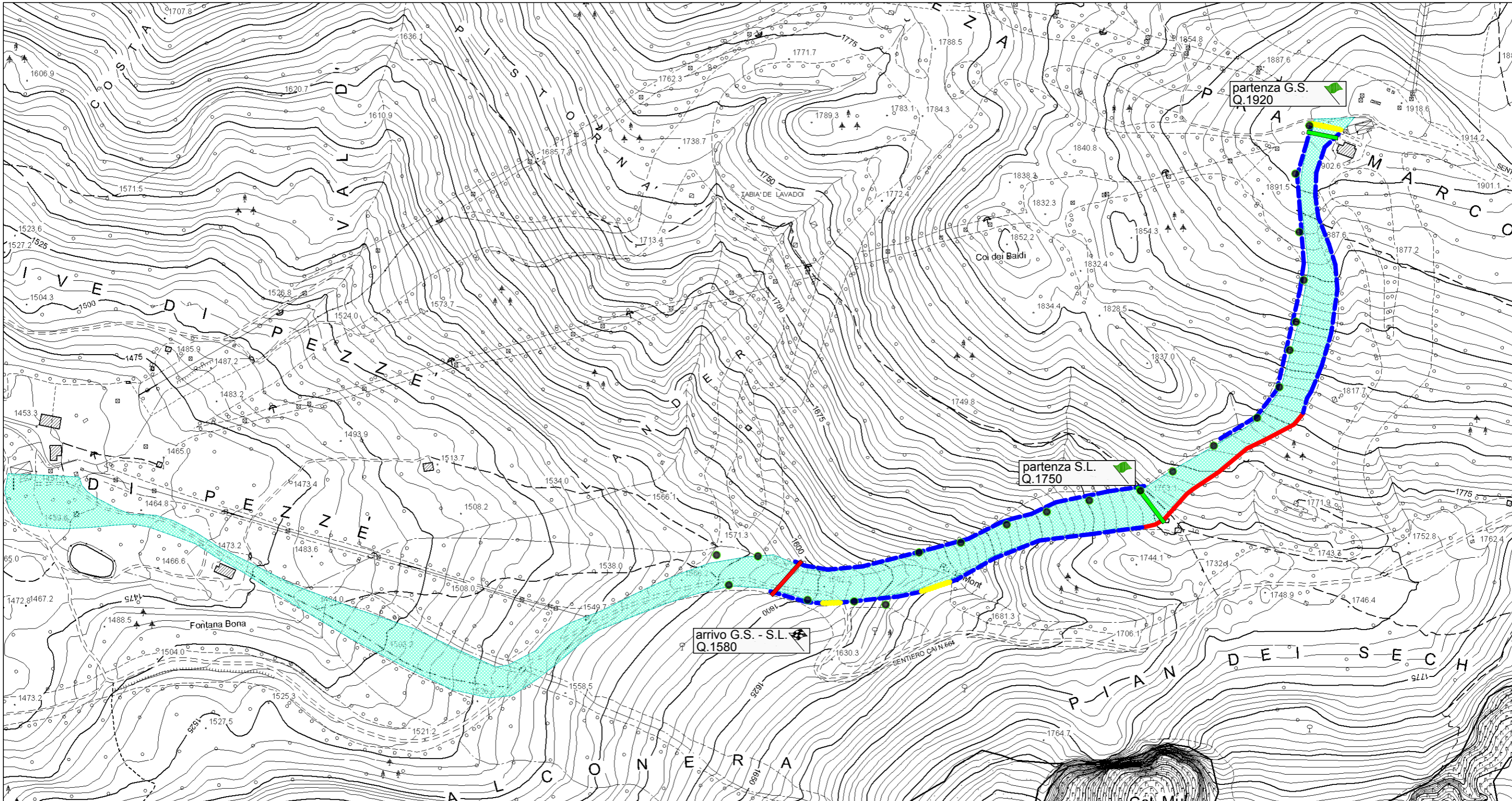
Date of the inspection:
Date de l'inspection:
Inspektionsdatum:

8 AUGUST 2017

Signature :
Signature :
Unterschrift:
The Inspector :
L'inspecteur :
Der Inspektor :


MARCO GARBIN

Additional Reports (eg Technical Adviser) must be attached to this homologation dossier.
D'autres rapports (par exemple d'un Expert Sécurité) doit être joint au présent dossier d'homologation.
Weitere Berichte (z. B. Technische Berater) müssen diesem Homologationsdossier beigefügt sein.



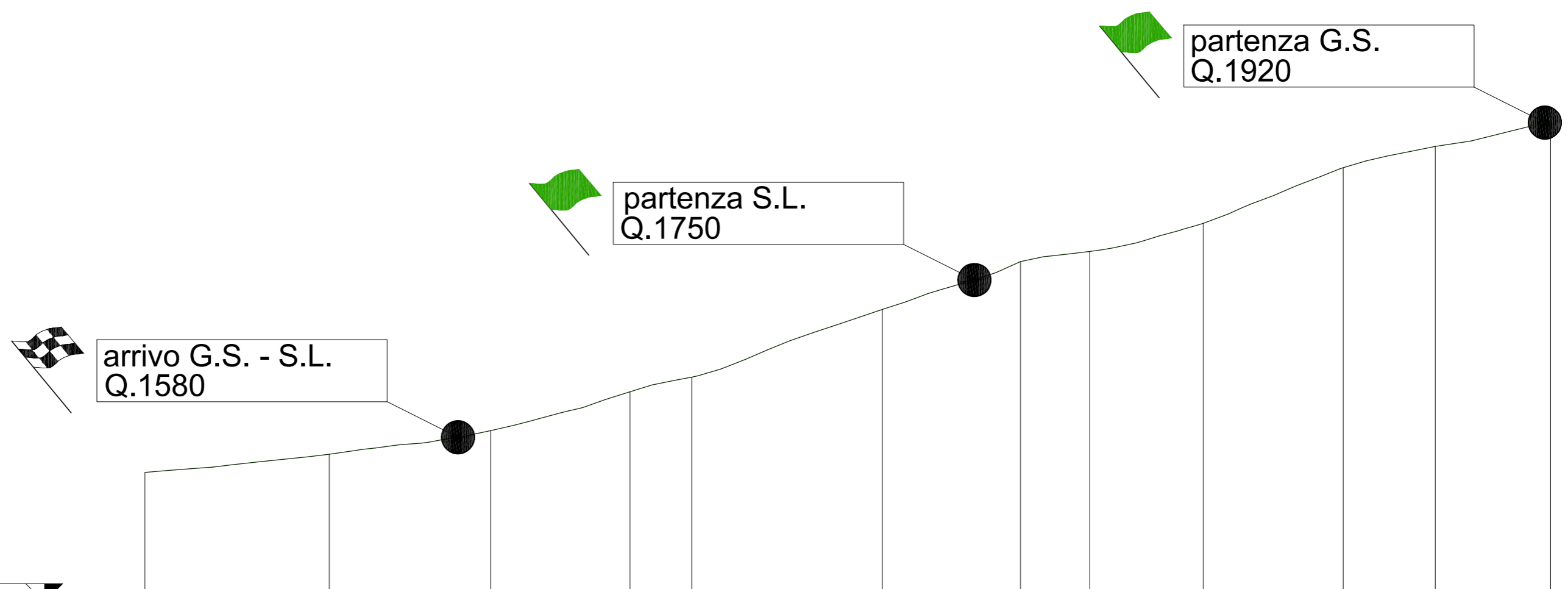
LEGENDA

- Start
- Finish
- Pozzetto inn.
- Rete FIS A
- Rete FIS B
- Rete FIS C

Planimetria Pista "Coldai"

	Società Italiana Servizi Tecnici Montani S.r.l.	DATA AGOSTO 2017
SCALA 1:5000		NUMERO PRATICA 170803
<small>Via Agordo n° 1 - 32100 Belluno - Italy Tel. e Fax 0437 380061 Cod. Fisc. e Part. Iva 00975610254</small>		

N.B. - A TERME DI LEGGE CI RISERVIAMO LA PROPRIETÀ DI QUESTO DISEGNO CON DIVIETO DI RIPRODURLO O DI RENDERSI COMUNQUE NOTO A TERZI SENZA NOSTRA AUTORIZZAZIONE.




DISTANZE PARZIALI	200.00	175.00	151.13	67.19	206.68	150.00	75.00	123.37	151.62	100.00	125.00	
DISTANZE PROGRESSIVE	725.000	925.000	1100.000	1251.129	1318.315	1525.000	1675.000	1750.000	1873.375	2025.000	2125.000	2250.000
QUOTE TERRENO	1540.672	1560.268	1586.006	1628.092	1644.019	1717.470	1769.211	1780.186	1810.678	1871.004	1894.230	1920.500
PENDENZE	9%	14%	28%	23%	35%	35%	15%	25%	40%	23%	21%	

LEGENDA

 START

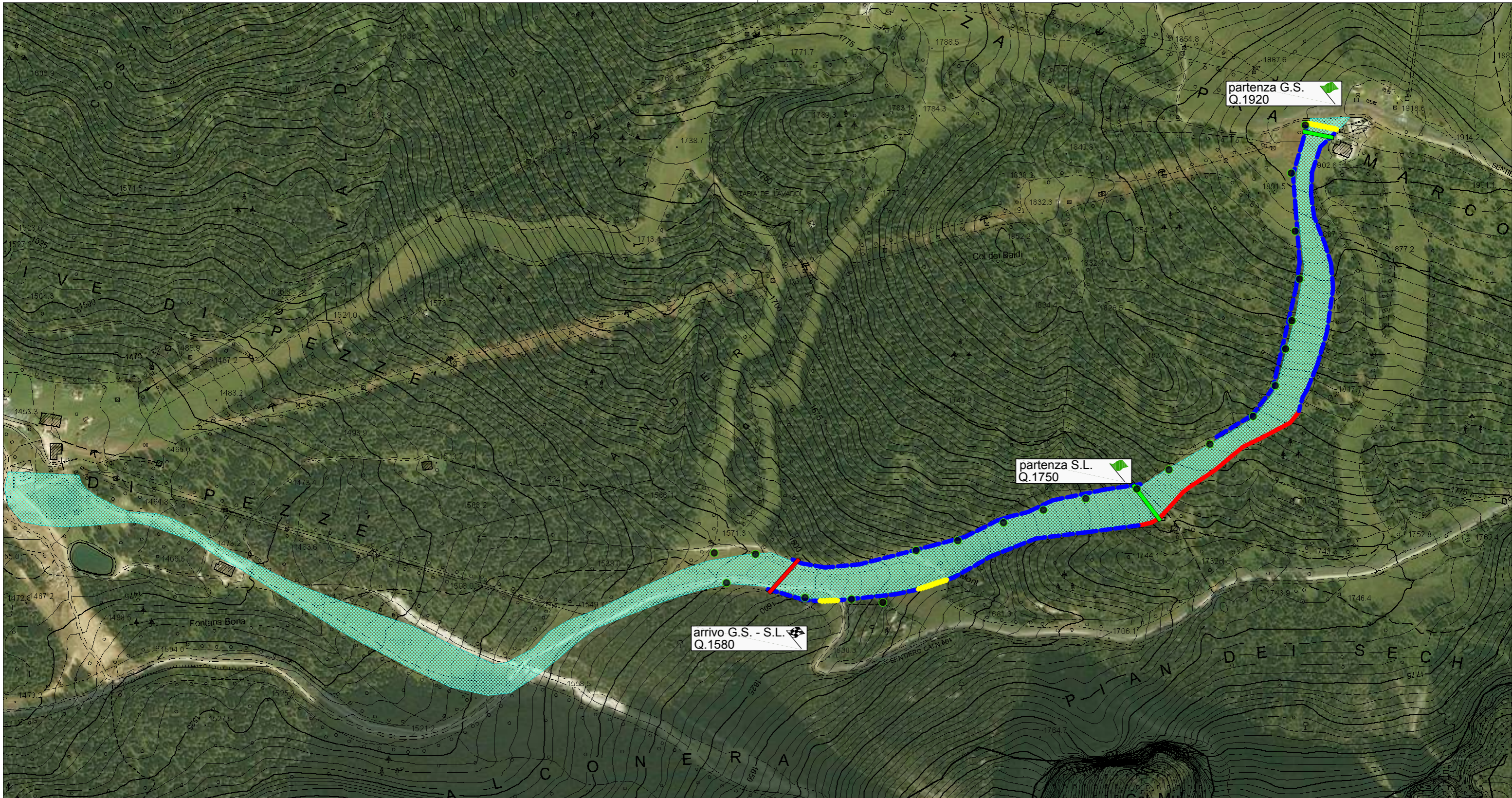
 FINISH

Profilo altimetrico Pista "Coldai"

 Società Italiana Servizi Tecnici Montani S.r.l.	DATA	AGOSTO 2017
	SCALA	1:5000
	NUMERO PRATICA	170803

Via Agordo n° 1 - 32100 Belluno - Italy Tel. e Fax 0437 380061
Cod. Fisc. e Part. Iva 00975610254

N.B. - A TERME DI LEGGE CI RISERVIAMO LA PROPRIETÀ DI QUESTO DISEGNO CON DIVIETO DI RIPRODURLO O DI RENDERSILO COMUNQUE NOTO A TERZI SENZA NOSTRA AUTORIZZAZIONE



LEGENDA

- Start
- Finish
- Pozzetto inn.
- Rete FIS A
- Rete FIS B
- Rete FIS C

Planimetria Pista "Coldai"

Società Italiana Servizi Tecnici Montani S.r.l.	DATA	AGOSTO 2017
	SCALA	1:5000
	NUMERO PRATICA	170803

Via Agordo n° 1 - 32100 Belluno - Italy Tel. e Fax 0437 380061
Cod. Fisc. e Part. Iva 00975610254

N.B. - A TERMINE DI LEGGE CI RISERVIAMO LA PROPRIETÀ DI QUESTO DISEGNO CON DIVIETO DI RIPRODURLO O DI RENDERLO COMUNQUE NOTO A TERZI SENZA NOSTRA AUTORIZZAZIONE